

# SZLÁ-VEN BÚTORSTÚDIÓ KUPA

2010. Május 2. Mohács  
Vásártér, Ipari út



**Rendező:** MOHÁCSI AUTÓSPOORT EGYESÜLET

**Főtámogató:** SZLÁ-VEN KFT. Mohács

**Felelős rendező:** Pfaff Zoltán

**Helyszín:** Mohács, Vásártér, Ipari út

**A verseny jellemzői:** 4 vagy 5x1,5km (össz:7.5 km)nevezőktől függően

**Pálya jellege:** 90% aszfalt, 10% murva

**30-nál több induló esetén a rendezők a pályamódosítás jogát fenntartják!** (gyorsabb lebonyolítás érdekében!)

**Nevező gépjárművek száma:** maximum 40 lehet

**Nevezések:**

**Helyszíni nevezés:** A verseny napján 6:30-8:00-ig 6000.-Ft/ nevező

**Előnevezés:** Előnevezés nem lesz!! De előregisztrálni lehet a versenyre mivel 40 autó indulását tudjuk biztosítani! Előregisztrálni a 30/6209-156-os (Sályi Enikő) telefonszámon lehet!

**Pályabejárás:** 7:00-8:00-ig Kizárólag gyalogosan!!!Adminisztratív és műszaki átvétel: 6:30-8:00-ig

**Rajt:** 8:00-9:00 között

**Kategóriák:**

**I kategória: 0-900 ccm**

**II kategória: 901-1300 ccm**

**III kategória: 1301-1600 ccm**

**IV kategória: 1600 – 2000 ccm**

**V kategória: 2000 felett**

**VI kategória: Lada kupa**

Turbó vagy feltöltött motorok hengerűrtartalmát 1.5-tel kell szorozni, diesel motorok hengerűrtartalmát 1.5-tel kell osztani, így kerülnek besorolásba.

**Gépkocsik:** A versenyen indulhat műszaki vizsgával rendelkező, és nem rendelkező gépkocsi is. A motor, a fék, a futómű szabadon alakítható. A kocsitestet burkoló karosszéria elemek nem hiányozhatnak (pl. sárvédő, gépháztető). Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel helyettesíthetőek. Világító berendezések nem kötelezőek. Gumi szabadon választható.

**Kötelező felszerelés:** Bukósisak, cseppmentes üzemanyag-ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormányberendezés, tökéletesen záródó ajtók, fedelek.

**Rajtszámok:** a rendező biztosítja.

**Időmérés:** Fotocellás időmérés, manuális kiértékelés.

**A verseny lebonyolítása:** Gumilassítókkal felépített pályát kell a versenyzőknek a lehető legrövidebb idő alatt teljesíteni, a nevezéskor ismertett pályarajz szerint. Az akadályok feldöntése, vagy alaprajzuktól való kimozdítása időbüntetést von maga után. Az időbüntetés mértéke 5 másodperc/ esemény. A pálya hibás, vagy nem javított teljesítése az adott futamból való kizárást vonja maga után. A megrendezett futamok időeredményei (teljesített idő+ büntetés) alapján a futamok eredményének figyelembe vételével alakul ki a végső sorrend. Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás esetén a versenyzőt a rendezőség kizárással büntetheti. A versenyzők és személyzete köteles betartani a rendezők utasításait.

**Díjazás:** A kategóriák 1-3 helyezettje serlegdíjazásban részesül.

**Szervíz:** A kijelölt szervizparkban megengedett a gépkocsik javítása, de a képződött hulladék, és környezetszennyeződés megszüntetéséről a nevezőnek kell gondoskodnia.

**Kikötések:** A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija állttal, vagy a kisegítő személyzete által okozott mindennemű kárért a felelősséget. A rendező felé, a versenysorozat kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kisegítő személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be. Vitás esetekben a versenysorozat főrendezőjének a határozata a mérvadó.

**A versenyről a Lepold Sportvideo felvételt készíti!**

**Médiatámogatóink:** [www.samse.mlap.hu](http://www.samse.mlap.hu), [www.pecsiautosport.hu](http://www.pecsiautosport.hu), [www.galadriel.hu](http://www.galadriel.hu),  
[www.lepoldsportvideo.hu](http://www.lepoldsportvideo.hu), [www.rallyfoto.mlap.hu](http://www.rallyfoto.mlap.hu), [www.szlalomverseny.hu](http://www.szlalomverseny.hu),  
[www.rallybrothers.com](http://www.rallybrothers.com)

**Bővebb információ:** Pfaff Zoltán: 20/466-51-68  
Erős Balázs: 20/415-35-54