

VÍDIA Kft Kupa

2010. Június 27. Siklós
Siklós Ipari Park (Ipartelepi utca)



Rendező: Siklósi Autó Motor Sport egyesület

Főtámogató: VÍDIA Építőipari és Kereskedelmi Kft Siklós

Felelős rendező: Végh Zoltán

Helyszín: Siklós Ipari Park (Ipartelepi utca)

A verseny jellemzői: 5x2km (össz:10 km)

Pálya jellege: 95% aszfalt, 5% beton,

30-nál több induló esetén a rendezők a pályamódosítás jogát fenntartják! (gyorsabb lebonyolítás érdekében!)

Nevezések:

Helyszíni nevezés: A verseny napján 6:30-8:00-ig 6000.-Ft/ nevező

Előnevezés: Előnevezés nem lesz! De előregisztrálni lehet mivel 40 autó indulását tudjuk biztosítani.

Előregisztrálni: a 30/270-3900 (Végh Zoltán), vagy 30/324-8223-os (Szabó Viktor) telefonszámon lehet.

Egy autóval több versenyző is indulhat. Nevezéskor bemutatandó a vezető jogosítványa és bukósisak.

Pályabejárás: 7:00-8:00-ig Kizárólag gyalogosan!!! **Adminisztratív és műszaki átvétel: 6:30-8:00-ig**

Rajt: 8:00-9:00 között.

Kategóriák:

I kategória: 0-900 ccm

II kategória: 901-1300 ccm

III kategória: 1301-1600 ccm

IV kategória: 1600 – 2000 ccm

V kategória: 2000 felett

VI kategória: Lada kupa

Turbó vagy feltöltött motorok hengerűrtartalmát 1.5-tel kell szorozni, diesel motorok hengerűrtartalmát 1.5-tel kell osztani, így kerülnek besorolásba.

Gépkocsik: A versenyen indulhat műszaki vizsgával rendelkező, és nem rendelkező gépkocsi is. A motor, a fék, a futómű szabadon alakítható. A kocsitestet burkoló karosszéria elemek nem hiányozhatnak (pl. sárvédő, gépháztető). Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel helyettesíthetők. Világító berendezések nem kötelezőek. Gumi szabadon választható.

Kötelező felszerelés: Bukósisak, cseppmentes üzemanyag-ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormányberendezés, tökéletesen záródó ajtók, fedelek.

Rajtszámok: a rendező biztosítja.

Időmérés: Fotocellás időmérés, manuális kiértékelés.

A verseny lebonyolítása: Gumilassítókkal felépített pályát kell a versenyzőknek a lehető legrövidebb idő alatt teljesíteni, a nevezéskor ismertett pályarajz szerint. Az akadályok feldöntése, vagy alaprajzuktól való kimozdítása időbüntetést von maga után. Az időbüntetés mértéke 5 másodperc/esemény. A pálya hibás, vagy nem javított teljesítése az adott futamból való kizárást vonja maga után. A megrendezett futamok időeredményei (teljesített idő+ büntetés) alapján a futamok eredményének figyelembe vételével alakul ki a végső sorrend. Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás esetén a versenyzőt a rendezőség kizárással büntetheti. A versenyzők és személyzete köteles betartani a rendezők utasításait.

Díjazás: A kategóriák 1-3 helyezettje serlegdíjazásban.

Szervíz: A kijelölt szervizparkban megengedett a gépkocsik javítása, de a képződött hulladék, és környezetszennyeződés megszüntetéséről a nevezőnek kell gondoskodnia.

Kikötések: A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija állttal, vagy a kisegítő személyzete által okozott mindennemű kárért a felelősséget. A rendező felé, a versenysorozat kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kisegítő személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be. Vitás esetekben a versenysorozat főrendezőjének a határozata a mérvadó.

Bővebb információ: Végh Zoltán: 30/270-3900

Szabó Viktor: 30/324-8223

